

# Problemløsning med additiver








Før man begynner med problemløsning med additiver bør motorens data leses av for eventuelle feilkoder samt foreta eventuelt kompresjonstest, 4-gassmåling eller røykgassmåling.



BENSINMOTORER		
Ujevn/dårlig motorgang	Tilsett innsprøytingsrengjøring <b>LM-2822</b> + ventilrengjøring <b>LM-2809</b> i tanken. Bruk deretter spjeldhusrengjøring <b>LM-2846</b> til rengjøring av tomgassystem. Til slutt kjøres bilen i 30 minutter.	
Motor går på 3 sylindere	Tilsett innsprøytingsrengjøring <b>LM-2822</b> + ventilrengjøring <b>LM-2809</b> i tanken. Bruk deretter spjeldhusrengjøring <b>LM-2846</b> til rengjøring av forbrenningskammer. Til slutt kjøres bilen i 30 minutter.	
Høye CO-tall	Tilsett innsprøytingsrengjøring <b>LM-2822</b> + ventilrengjøring <b>LM-2809</b> i tanken. Bruk deretter spjeldhusrengjøring <b>LM-2846</b> til rengjøring av spjeldhus og tomgassventil. Til slutt kjøres bilen i 30 minutter.	
Ved service	Tilsett innsprøytingsrengjøring <b>LM-2822</b> . Ved oljeskift anbefales det å tilsette Engine Flush <b>LM-2978</b> i den gamle oljen. La motoren kjøre 15 minutter på tomgang før oljen tappes av. Rengjør eve spjeldhusområdet med spjeldhusrengjøring <b>LM-2846</b> .	
DIESELMOTORER		
Dieselmotor "banker"	Tilsett dieselbeskyttelse <b>LM-2813</b> direkte i drivstoffilteret og kjøør bilen i 30 minutter. Som avslutning tilsettes Super Diesel Additiv <b>LM-2814</b> i tanken (bør tilsettes for hver 4-5 tankning).	
Røykutvikling (sort)	Tilsett dieselbeskyttelse <b>LM-2813</b> direkte i drivstoffilteret og kjøør bilen i 30 minutter. Som avslutning tilsettes Super Diesel Additiv <b>LM-2814</b> i tanken (bør tilsettes for hver 4-5 tankning).	
Motor går på 3 sylindere	Avmonter først innsugingsslange og rengjør forbrenningskammer med Innsugingsrengjøring <b>LM-2858</b> . Deretter tilsettes dieselbeskyttelse <b>LM-2813</b> direkte i drivstoffilteret og kjøør bilen i 30 minutter. Tilsett til slutt Super Diesel Additiv <b>LM-2814</b> i tanken (bør tilsettes for hver 4-5 tankning).	
Høye røykgasstall	Avmonter først innsugingsslange og rengjør forbrenningskammer med Innsugingsrengjøring <b>LM-2858</b> . Deretter tilsettes dieselbeskyttelse <b>LM-2813</b> direkte i drivstoffilteret og kjøør bilen i 30 minutter. Tilsett til slutt Super Diesel Additiv <b>LM-2814</b> i tanken (bør tilsettes for hver 4-5 tankning).	
Ved service	Tilsett Super Diesel Additiv <b>LM-2814</b> i tanken. Ved oljeskift anbefales det å tilsette Engine Flush <b>LM-2978</b> i den gamle oljen. La motoren kjøre 15 minutter på tomgang før oljen tappes av. Rengjør eve innsugingsområde med innsugingsrengjøring <b>LM-2858</b> .	

## 10 gode grunner til hvorfor man bør tilsette additiver:

1. Fordi olje- og drivstoffsystem er lukkede system som kun kan vedlikeholdes ved kjemisk vei - akkurat som en kaffemaskin
2. Fordi hver kjørte kilometer sliter motoren litt - slitasje reduseres ved tilsetning av additiver
3. For å fjerne skadelige slamdannelse i motoren - som blant annet setter seg ved hydrauliske løftere og stempelringer
4. For å fjerne samt forebygge koks og belegg på ventiler og stempler - disse påvirker kompresjon og motorytelse
5. For å fjerne samt forebygge skadelige avleiringer på innsprøytingsdyser - uten vedlikehold kan innsprøytingsdysene tettes
6. For å tilføre nødvendig smøring av vitale deler - uten smøring utsettes vitale deler for slitasje og alvorlige avleiringer
7. For å sikre en presis dosering og forstøvning av drivstoffet - redusere drivstoffet mest mulig
8. For å minske utslipp av skadelige avgasser - miljøvennlig kjøring
9. For å sikre en sunn, omdreiningvillig og optimalt ytende motor - "ren" kjøreglede
10. For å forebygge alvorlige motorskader, havari og dyre reparasjoner - på sikt er det penger å spare

OLJE		
Manglende oljetrykk	<b>Bensin- og dieselmotorer</b> Tilsett 500 ml Engine Flush <b>LM-2978</b> i den gamle oljen - motor på tomgang i 15 minutter. Tapp deretter av olje og fyll på ny. Tilsett 300 ml Viscoplus <b>LM-2807</b> i den nye oljen og kjør motoren til drifttemperatur.	
Støy fra hydrau. løftere	<b>Bensin- og dieselmotorer</b> Tilsett 500 ml Motorrengjøring <b>LM-2978</b> i den gamle oljen - motor på tomgang i 15 minutter. Tapp deretter olje og fyll på ny. Tilsett 300 ml Hydraulisk Løfter Additiv <b>LM-8338</b> og 300 ml MoS2 Anti-friksjon <b>LM-2805</b> og kjør motoren til driftstemperatur	
Oljelekkasje	<b>Bensin- og dieselmotorer</b> Tilsett 500 ml Motorrengjøring <b>LM-2978</b> i den gamle oljen - motor på tomgang i 15 minutter. Tapp deretter olje og fyll på ny. Tilsett 300 ml Motor Oil Saver <b>LM-2806</b> og kjør motoren til driftstemperatur. Effekt etter 600-800 km.	
KJØLER		
Utilstrekkelig kjøling	<b>Alle motorer</b> Tilsett 300 ml kjølerengjøring <b>LM-2829</b> i kjølevannet. Kjør motor til drifttemperatur og la den gå i 10-30 minutter. Stopp motoren og tøm kjølesystem. Skyll gjennom systemet med vann. Fyll til slutt på riktig mengde vann og kjølevæske.	
Utett kjøler	<b>Alle motorer</b> Kjør motor til drifttemperatur. Rist boksen grundig og tilsett 250 ml Kjøletetning <b>LM-2828</b> . La motoren kjøre 10-15 min. Før denne behandling kan kjøler med fordel være rengjort med Kjølerrengjøring <b>LM-2829</b> .	
GIRKASSE		
Girskifteproblemer (manuell)	<b>Alle manuelle girkasser</b> Tapp av 80 ml girolje, og tilsett deretter tilsvarende 80 ml Gear Protect <b>LM-2863</b> (rekker til 2 liter girolje). Beste effekt oppnås ved samtidig skift av girolje. Bruk alltid den typen giroljen produsenten foreskriver.	
Utett girkasse (manuell)	<b>Alle manuelle girkasser</b> Tilsett Lekkasjestopp Gir <b>LM-1042</b> per 1 liter olje. Beste effekt oppnås ved samtidig skift av girolje. Bruk alltid den type girolje produsenten foreskriver.	
Tetning og smøring (automatgir)	<b>Alle automatgirkasser</b> Tilsett ATF additiv <b>LM-5135</b> , 250 ml rekker opptil 8 liter automatgirolje. Beste effekt oppnås ved samtidig skift av girolje. Bruk alltid den type girolje produsenten foreskriver.	