

Oljeguide

Liqui Moly har markedet bredeste sortiment av motor- og giroljer. Liqui Moly produserer både mineraloljer, hel- og halvsyntetiske oljer i alle viskositetsgrader og med de siste ACEA og API godkjenninger og spesifikasjoner. I denne guiden har vi beskrevet noen ulike typer oljer. På www.autokatalogen.no finner du hele Liqui Moly sitt sortiment.



<p>Top Tec 4100, 5W-40</p>	<p>Kombinasjon av ukonvensjonelle baseoljer med syntetisk teknikk sammen med den seneste teknologien, garanterer en motorolje som gir enestående beskyttelse mot slitasje og minsker olje- og drivstofforbruket. Dette produktet gjør det mulig med oljebytteintervaller på opptil 30 000 km, avhengig av produsentens spesifikasjoner. Bensin- og dieselmotorer hvor ACEA A3 eller B4 foreskrives + dieselmotorer med DPF i henhold til ACEA A3; BMW, Mercedes og VW PD (kort intervall).</p>	
<p>Top Tec 4200, 5W-30</p>	<p>Top Tec 4200 er en lavfriksjons motorolje til bruk året rundt i kjøretøy med bensin- og dieselmotorer med eller uten partikkelfilter (DPF). Kombinasjonen av ukonvensjonelle baseoljer med HC syntetisk teknikk, sammen med de seneste tilsetninger, garanterer en motorolje som gir enestående beskyttelse mot slitasje og reduserer olje- og drivstofforbruk. Serviceintervaller på opptil 30 000/50 000 km (eller hvert 2. år ved lav kjørelengde) er mulig i henhold til produsentens spesifikasjoner. Bensin- og dieselmotorer hvor ACEA A3, B4, A5 eller B5 foreskrives + dieselmotorer med DPF i henhold til ACEA C2 og C3; PSA HDI, VW, Audi, Skoda, Seat, Nissan, Hyundai, KIA, Suzuki med flere.</p>	
<p>Top Tec 4300, 5W-30</p>	<p>Top Tec 4300 er en høykvalitets lavfriksjon motorolje for biler med bensin- og diesel med og uten partikkelfilter (DPF). Kombinasjon av ukonvensjonelle baseoljer med syntetisk teknikk sammen med den seneste teknologien, garanterer en motorolje som gir enestående beskyttelse mot slitasje og minsker olje- og drivstofforbruket. Dette produktet gjør det mulig med oljebytteintervaller på opptil 30 000 km, avhengig av produsentens spesifikasjoner. Bensin- og dieselmotorer hvor ACEA A1, B1, A5 eller B5 foreskrives + dieselmotorer med DPF i henhold til ACEA C2; PSA HDI, alle Toyota diesel fra 2008 og frem, Honda og Fiat.</p>	
<p>Top Tec 4400, 5W-30</p>	<p>Top Tec 4400 er en lavfriksjons motorolje av høyeste kvalitet med lavt askeinnhold og til bruk året rundt. Kombinasjonen av ukonvensjonelle baseoljer med syntetisk teknikk sammen med den seneste tilsetningsteknikken garanterer en motorolje som gir enestående beskyttelse mot slitasje og reduserer olje- og drivstofforbruket. Dieselmotorer med DPF i henhold til ACEA C4; Renault diesel fra 10/2007 og frem.</p>	
<p>Top Tec 4500, 5W-30</p>	<p>Top Tec 4500 er en lavfriksjons motorolje av høyeste kvalitet med lavt askeinnhold og til bruk året rundt. Kombinasjonen av ukonvensjonelle baseoljer med hjelp av syntetiske sammen med den seneste tilsetningsteknikken garanterer en motorolje som gir enestående beskyttelse mot slitasje og reduserer drivstofforbruk. Dieselmotorer med DPF i henhold til ACEA C1; Mazda diesel.</p>	
<p>Top Tec 4600, 5W-30</p>	<p>Moderne lavfriksjonsmotorolje i toppklasse for bruk året rundt i bensin- og dieselmotorer med eller uten dieselpartikkelfilter (DPF) og turbolader. Kombinasjonen av ukonvensjonelle baseoljer med syntetisk teknikk, sammen med den seneste teknologien garanterer en motorolje som gir enestående beskyttelse mot slitasje og reduserer olje- og drivstofforbruk. Tillater serviceintervall på opptil 40 000 km, avhengig av produsentens spesifikasjoner. Bensin- og dieselmotorer hvor ACEA A3 eller B4 foreskrives + dieselmotorer med DPF i henhold til ACEA C3; Alle Opel diesel fra 2009 og frem, BMW, Mercedes og VW PD (kort intervall).</p>	
<p>Leichtlauf Special F, 5W-30</p>	<p>Motorolje basert på syntetisk teknologi. Ekstrem skjærekraft reduserer friksjonstap i motoren og gir utmerket beskyttelse mot slitasje. Ideell for moderne bensin- og dieselmotorer med eller uten turboladere og med eller uten dieselpartikkelfilter (DPF) og ladeluftkjøling. Anbefales spesielt for oljebytte med lange intervaller og høye krav til motorytelse. Bensin- og dieselmotorer hvor ACEA A5 eller B5 foreskrives; Alle Ford, bensin- og dieselmotorer, inkl. diesel med DPF fra 2009 og frem.</p>	
<p>Leichtlauf Special V, 0W-30</p>	<p>Lavfriksjonmotorolje basert på syntetisk teknikk som forebygger avleiringer, har en ekstremt høy skjærekraftstabilitet, reduserer friksjonen i motoren og gir utmerket beskyttelse mot slitasje. Bensin- og dieselmotorer hvor ACEA A5 eller B5 foreskrives; særlig til Volvo hvor 0W-30 med ACEA A5 eller B5 foreskrives.</p>	